

## EN PORTADA

### EL FUTUR DELS FONS EUROPEUS

→ guerra d'Ucraïna hem fet caure in comptables tabús. Fem el que hauria estat inimaginable fins i tot uns dies abans de la guerra, lliurant armes a Ucraïna, a través de la Facilitat Europea per a la Pau, per valor de més de 5.000 milions”, cosa que, unida al suport brindat a escala nacional, eleva l'ajuda militar al país a 28.000 milions d'euros, va destacar el president del Consell Europeu, Charles Michel, que va dedicar a la defensa el discurs davant el Fòrum del BEI, les normes actuals del qual, que es poden canviar per majoria simple, prohibeixen invertir en armes i municions, precisament el que els governs necessiten produir ara que han buidat els arsenals a Ucraïna.

El 2023, la despesa anual en defensa dels Vint-i-set va augmentar més d'un 8% i la previsió és que invertixin “almenys 600.000 milions d'euros” els pròxims anys, d'aquí la petició de desembre al BEI perquè adopti “un paper principal pel que fa al suport de la seguretat europea”,

=====  
**Els Vint-i-set han demanat al banc públic de la UE que s'impliqui més en la “seguretat” del club**

=====  
**Calviño: “L'AAA del BEI ens dona una base molt sòlida per contribuir a les polítiques europees”**

va recordar Michel. Internament, és una qüestió contenciosa, ja que podria posar en perill la qualificació creditícia del BEI, la preuada AAA, que “és el que ens dona una base molt sòlida per poder contribuir a les prioritats polítiques europees els pròxims anys”, afirma Calviño. Aquesta mena d'inversions no acaben de convèncer els fons de pensions, per exemple, ha advertit recentment Kris Peeters, un dels vicepresidents de l'entitat, reticent a arriscar-se a canviar de política, com un sector de la Comissió Europea, amb el francès Thierry Breton al capdavant, que reclama que faci veient la situació actual.

En espera de les discussions dels ministres d'Economia europeus, de moment Calviño només es compromet al fet que, sota el seu lideratge, el BEI encara contribueixi en aquest àmbit, però dins de les limitacions actuals, és a dir, limitant-se a projectes d'R+D de tecnologies d'ús dual. El mateix pel que fa a l'energia atòmica, un dels sectors en què el banc té vetat invertir més enllà de projectes sobre seguretat nuclear. “Veurem en quina mesura el debat amb els ministres aporta alguna novetat en aquest àmbit”, va dir l'exvicepresidenta espanyola en una trobada amb corresponsals, amb una cautela totalment en línia amb la tradició de l'entitat que ara presideix.

# “El meu avió a hidrogen revolucionarà l'aviació”

**Entrevista**  
**Beatriz Navarro**

“ Després de fer la volta al món en una aeronau propulsada per energia solar, l'explorador i ecologista suís Bertrand Piccard ha presentat aquesta setmana el seu últim projecte, Climate Impulse, un avió a hidrogen dissenyat per l'enginyer Raphaël Dinelli amb què faran la volta al món. L'enginyer i la gosadia li venen de família, ja que és net del professor Auguste Piccard, el personatge en què s'inspira el professor Tornassol de la sèrie Tintín.

**Es planteja fer la volta al món en un avió propulsat per hidrogen...**

...I sense escales...

**L'ha assajat abans?**

No, però partim de tot el que han estudiat Airbus, Daher Aviation, Cap Gemini, el grup Ariane i Syensqo, que és el nostre soci més important i que ha treballat amb nosaltres per aconseguir materials com les membranes per als dipòsits de combustibles, les bateries i l'aïllament per a les reserves d'hidrogen, que ha d'estar a -253°C.

**Aquest és el desafiament més gran?**

Sí, perquè cal mantenir-lo a aquesta temperatura durant els 9 dies que dura el viatge. Una petita part s'evapora i el vapor es fa servir a la pila de combustible per fer electricitat i alimentar el motor elèctric. La dificultat és que s'ha de construir l'avió al voltant de les reserves d'hidrogen. Farà dues vegades 10 metres cúbics, perquè l'hidrogen líquid és lleuger, però ocupa molt espai, sobretot l'aïllament per mantenir-lo fred.

**El seu avi era un home valent i prova-va les seves invencions, com ara el batiscaf... Vostè també.**

És que el risc més gran no és volar amb un avió d'hidrogen, sinó viure en un món que crema un milió de tones de petroli cada hora, que destrueix el clima i la biodiversitat i contamina els oceans. Això és perillós, i em fa por. Volar en un avió a hidrogen amb zero emissions no em fa por.

**El seu avi va dir que l'energia solar un dia substituiria els combustibles fòssils, va deixar una cosa escrita sobre l'hidrogen?**

No, no he trobat res del meu avi sobre l'hidrogen. Però Jules Verne sí que va escriure que un dia podríem fer servir l'aigua per produir energia. Ja ho veurà, serà un avió amb un disseny molt interessant, amb dos fusellatges i les ales a través.

**Quins usos pràctics tenen tots aquests projectes? Al final, l'avió solar va ser un experiment de laboratori.**

Solar Impulse va ser una cosa molt simbòlica. Volia revolucionar el

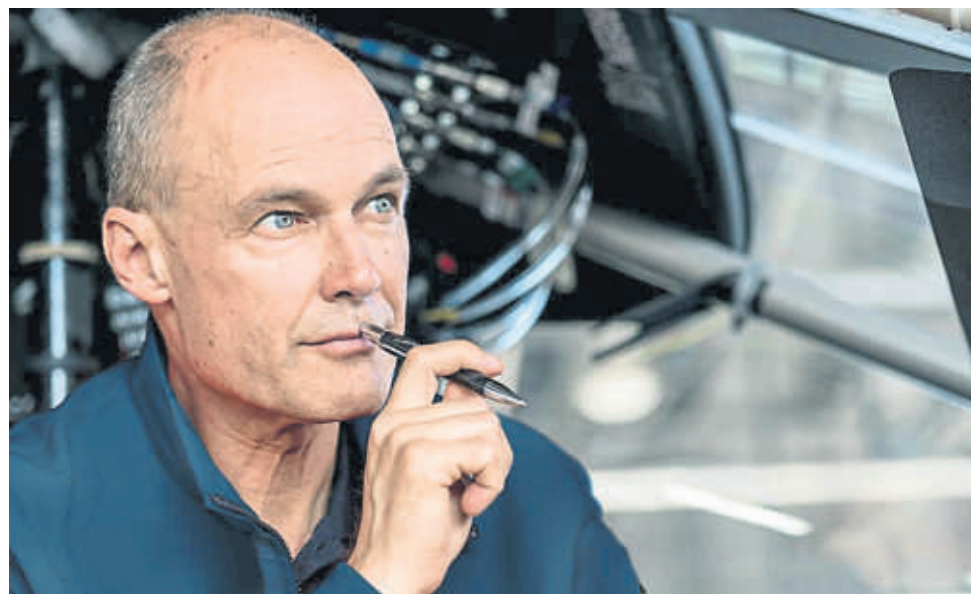
món de l'energia, mostrar l'avió més eficaç que pot existir fabricant la seva mateixa electricitat mentre vola gràcies al sol. Però era un símbol. En canvi, Climate Impulse té per objectiu revolucionar el món de l'aviació, demostrar que es pot descarbonitzar el sector més difícil de tots i llançar un missatge d'esperança. Perquè, si això es pot fer amb un avió, és clar que es pot fer a terra. **Quan creu que tindrà una aplicació pràctica en l'aviació comercial?**

Airbus vol tenir el primer avió descarbonitzat propulsat per hidrogen el 2035. Per això ens ajuda amb

ment d'energia i de recursos naturals. No és només que sigui dolent per al medi ambient, és que és terriblement car. Hem de substituir tot l'ineficaç per l'eficaç. Abans no era possible, però avui hi ha solucions i permeten guanyar diners. A la Fundació Solar Impulse hem identificat 1.600 projectes que estan a punt, però no es fan servir perquè no es coneixen i no s'hi inverteix.

**Alguns polítics diuen que l'opinió pública no dona suport a aquesta transició.**

Jo crec que no s'informa bé la població. Caldria explicar que les so-



JEAN REVILLARD / REZO

**Bertrand Piccard**

**Fundador de la fundació Solar Impulse i 'net' del professor Tornassol**

Després de donar la primera volta al món en globus i en un avió amb energia solar, l'emprenedor suís es proposa de demostrar la viabilitat d'energies disruptives com l'hidrogen

Climate Impulse, som un banc de proves per a ells.

**Al seu discurs al Banc Europeu d'Inversions, ha parlat d'oportunitats on d'altres veuen problemes.**

No s'entén que una gran part de les solucions ja existeixin. Hi ha fórmules que són rendibles, però que contaminen; hi ha coses que són ecològiques, però massa cares, i tothom es concentra en això, en lloc de fixar-se la intersecció dels dos cercles, que és el que és econòmicament rendible i protegeix el medi ambient. Quan dic que és rendible és perquè és eficient. El gran problema avui dia és el malbarata-

lucions hi són i ajudar a invertir-hi, perquè són rendibles. Cal ajudar els agricultors a fer agrivoltisme, connectar l'agricultura i la producció agrícola. Sobre certs cultius es poden posar panells solars semio-pacs que protegeixen del sol i de l'excés de pluja, i permeten mantenir la humitat i produir electricitat.

**Per què no es fa?**

Perquè ens dirigeixen persones que no tenen competències per canviar el sistema, que ho volen fer tot igual fins a la fi dels seus dies i, després d'ells, el diluvi.