

Préambule

Synthèse & Présentation

Un constat

Chaque année, ce sont **63000 tonnes** de déchets sauvages qui sont abandonnés ou jetés dans la nature, **dont 43000 tonnes uniquement sur le bord des routes et autoroutes de l'hexagone.***

** Source : Association Progrès et Environnement ONG créée en 1971.*



Imaginez ce que cela peut représenter en Europe et dans le reste du Monde : **des Millions de tonnes.**

Les causes

Les équipements de type containers et poubelles disponibles sur les aires de repos **sont devenus inadaptés et insuffisants** face à nos nouveaux modes de consommation. (*Drive'in, vente à emporter,...etc*)



Ajoutez à cela l'incivilité, dont nombres d'automobilistes peuvent faire preuve, jettant par commodité leurs emballages par la fenêtre.

La solution

Une reflexion qui part de **l'observation de l'automobile elle même**, car au coeur du problème de la pollution sauvage de nos routes, mais **insuffisamment mise à contribution** pour lutter contre ce fléau.



TRANSFORMER **L'AUTOMOBILE EN OUTIL DE PROPRETÉ...**
POUR **COMBATTRE LES DÉCHETS À LA SOURCE !**

Notre concept





CAR'BIN **The green road**

**Un dispositif de collecte et de stockage des déchets,
intégré directement dans l'habitacle de la voiture.**

#1 - Introduction

Chez nous, dans nos habitations, nous disposons tous d'une poubelle aménagée pour y déposer nos différents déchets, **Alors pourquoi ne pas faire la même chose dans nos voitures !**

Dans habitation, il y a le préfixe "**habita**", que l'on retrouve aussi dans habitacle *de voiture*. Il existe donc bien un lien entre ces deux environnements pourtant très distincts par leurs usages?

malheureusement la comparaison s'arrête là...

Reproduisons donc les habitudes que nous avons dans notre foyer, dans notre véhicule. Mais pour cela, faudrait-il que celui-ci soit pourvu d'un même genre de collecteur de déchets tel que notre poubelle domestique.

#2 - L'offre actuelle

Il existe déjà sur le marché de nombreux dispositifs de «poubelle» pour voiture.

Ceux-ci sont généralement composés d'un sac ou d'un système plus ou moins élaboré (*en plastique ou en tissu*) constitué d'adhésif, de scratch ou de sangles permettant de le fixer là où cela est possible à l'intérieur du véhicule / ou alors même des bacs rigides installés entre les jambes ou à côté des passagers.

Les limites de ce type de dispositif sont les suivantes :

- Ils peuvent gêner le conducteur ou les passagers, dû à l'espace restreint dans l'habitacle.
- Lors d'un choc ou d'un accident, ces dispositifs (*parfois rigides et non fixés*) peuvent dans certains cas se transformer en projectiles, pouvant blesser les occupants du véhicule.
 - Des nuisances olfactives provenant des déchets peuvent s'en dégager.

Quelques exemples



#3 - Présentation

CAR'BIN *The green road*, est un dispositif discret et pratique de collecte et de stockage des déchets quotidiens, qui **s'intègre dans l'espace souvent inexploité de l'habitacle** de votre véhicule ... le coffre !

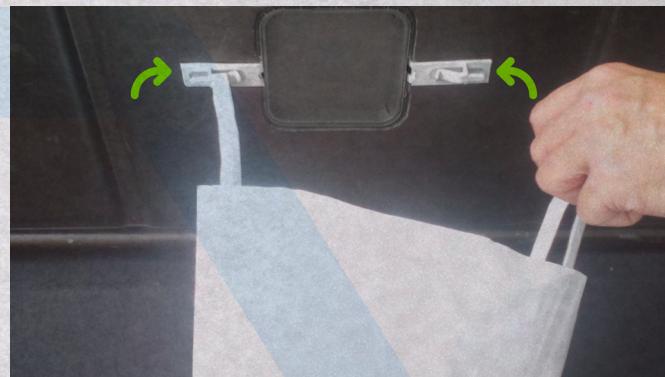
•

Une trappe est fixée sur la plage arrière du véhicule, donnant directement accès à **un sac collecteur, suspendu à l'intérieur du coffre** par deux pattes de fixation, pouvant ainsi accueillir tout type d'emballages, déchets ou détritrus occasionnés lors d'un trajet, qu'il soit court, moyen ou long.

•

Une fois le trajet terminé, **le sac collecteur est simplement décroché** pour être jeté dans une poubelle prévue à cet effet !

Comment ça marche ?



**Avec CAR'BIN *The green road*,
soyons citoyen ensemble et devenons acteurs de propreté en contribuant à
ce que chaque geste du quotidien ... soit un geste pour la planète !**



Merci

Pour votre attention et l'intérêt que vous porterez à notre dossier.

carbin.projet@gmail.com